

MANUALE DI ISTRUZIONI

MANUALE COMPRESSORE AEROGRAFO AS-188

Ringraziandovi per l'acquisto, vi preghiamo di leggere attentamente e interamente questo manuale di istruzioni prima di utilizzare il compressore per ottenere i migliori risultati.



1. Caratteristiche:

1. Serbatoio aria, fornendo flusso di aria, zero impulsi.
2. Manometro aria, filtro aria, pressione regolabile.
3. Pistone tipo; senza olio. Niente aria inquinata.
4. Si può iniziare con l'aria, con funzionamento in continuo potente.
5. Funzioni di auto start ed auto stop.
6. Interno protetto termicamente.
7. Bassi livelli di rumore, 62db.
8. Protezione dei dispositivi di sicurezza per il serbatoio dell'aria.

2. Specifiche:

Il compressore aerografo As188, con aerografo, può essere ampiamente usato nell'artigianato per vernici a spruzzo, cosmetici, tatuaggi, abbronzatura, hobby / modelli, pittura unghie. Può essere utilizzato anche come sorgente d'aria per uso medico, per proteggere l'ambiente, razze acquatiche industriali, nell'industria alimentare, chimico industriale, laboratori e così via.

3. Scheda dati:

Tipo: Compressore a singolo pistone cilindrico con serbatoio d'aria e copertura

Potenza: 1/6 HP

Velocità: 1450/1700 r.p.m

Uscita di aria (litri/min.): 20~23L/min

Stop automatico, partenza a 3bar (43psi); stop a 4bar (57psi)

Pressione di esercizio: 0~4bar

Capacità serbatoio d'aria: 3.0L

Peso: 8.2KG

Dimensioni: 320×184×300mm

Adatto per aerografo con ugello 0.2MM~1.0MM.

4. Modalità operative:

1. Solitamente l'uscita dei nostri compressori ad aria è 1/8" BSP. Se volete la 1/4" BSP o altre filettature NPT, potrebbe essere necessario fissare altre schede di uscita. Allora potrete collegarlo con diversi tubi dell'aria.
2. Il tubo dell'aria originale ha uno specifico rivestimento interno di gomma stagna. Potrete, con mano ferma, ottenere ottime prestazioni. Se il tubo dell'aria non fosse quello originale, potrebbero esserci dispersioni d'aria dal tubo o dal compressore stesso. Tuttavia, la tenuta stagna al 100% è reale solo nella funzione di stop automatico del compressore. Il nastro di Teflon può essere usato per prevenire queste perdite, potrete tranquillamente trovare questo nastro elastico in vendita presso tutti i negozi di prodotti sanitari.
3. Collegate la spina del compressore ad aria, il tubo e l'aerografo (o altri strumenti per l'aria) alla presa di alimentazione, accendere l'interruttore e il compressore inizierà il lavoro. L'indicatore mostrerà la

massima pressione, ed è possibile regolare la pressione di lavoro, agendo sul regolatore di pressione.

4. Controllate della perdita d'aria. Si prega di non utilizzare gli strumenti prima; quando la pressione raggiunge il livello massimo (stop automatico), per il compressore non hanno funzione di arresto automatico, si prega di spegnere l'interruttore. Quindi controllare l'ago del manometro, se l'ago sul manometro è molto costante, significa che la tenuta è molto buona. Se l'ago declina velocemente, significa che c'è perdita d'aria in qualche luogo di connessione. Trovatela e rendetela ermetica. Qualsiasi piccola perdita d'aria influisce sulle prestazioni del compressore. (Può portare a frequenti a interruzioni e riavvii automatici).
5. La differenza tra la pressione massima e pressione di esercizio. La "Pressione massima" di un compressore è la pressione più alta che potrete ottenere. Quando un aerografo collegato viene attivato, è proprio con questa pressione che inizialmente l'aria compressa viene sparata attraverso l'ugello dell'aerografo. Al contrario, la pressione di lavoro è la pressione costante che il compressore riesce a mantenere durante l'aerografia. E' naturale che il livello di tale pressione di lavoro dipende dal diametro dell'ugello dell'aerografo a cui è collegato: più grande è il diametro del getto, maggiore è la quantità di aria che fuoriesce, minore è la pressione di esercizio del compressore
6. I compressori hanno un serbatoio dove possono contenere l'aria compressa prima del rilascio a un aerografo (o altro strumento). Il serbatoio è molto utile e apporta i seguenti vantaggi:
 - a. I serbatoi forniscono una riserva di aria compressa che permette di disegnare fin da quando inizia lo spruzzo.
 - b. È possibile spruzzare aria ad una pressione regolata dal serbatoio piuttosto che dalla pressione media del pistone.
 - c. Siccome aspirate aria dal serbatoio la piccola pulsazione causata dal movimento fisico dei pistoni viene eliminata
 - d. La vita del motore compressore aumenta perché viene pompata aria al bisogno del serbatoio anziché continuamente
 - e. I serbatoi sono in prima linea tra le grandi trappole di umidità.

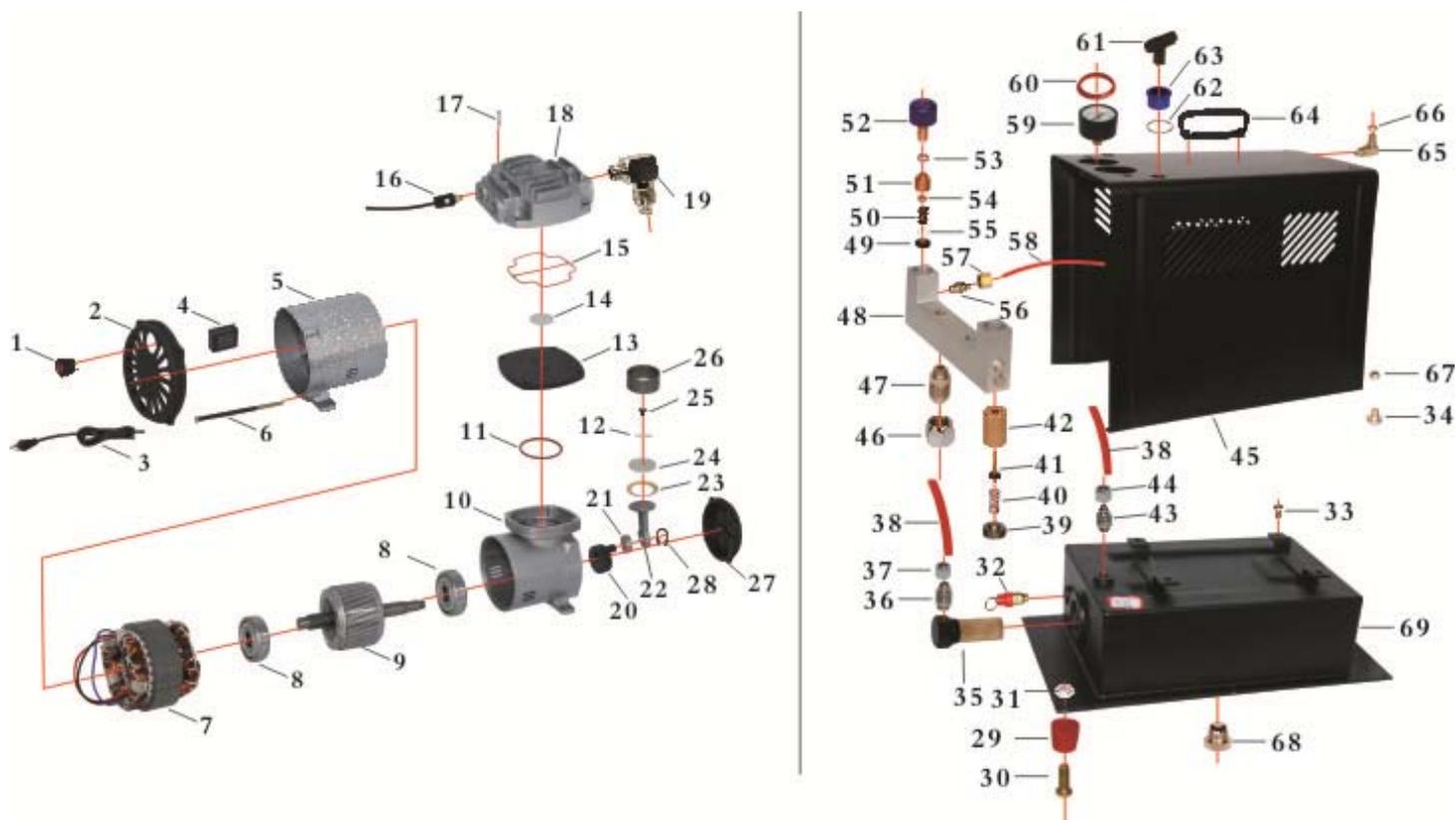
5. Avvisi:

1. Dovreste scegliere il giusto compressore, considerando l'adeguato flusso d'aria e una pressione conforme agli effettivi requisiti di lavoro.
2. **Prima di collegare il compressore, verificate che la tensione di rete sia conforme con le caratteristiche elettriche del motore.**
3. Seguite le norme locali in materia elettrica, e le norme di sicurezza. Importante è la presa, che deve avere la messa a terra.
4. Non lasciate mai l'apparecchio esposto a polvere, acidi, vapori, gas esplosivi o infiammabili o agenti atmosferici (pioggia, sole, nebbia, neve).
5. Utilizzate la pompa a vuoto in ambienti idonei (ben ventilata, con una temperatura ambiente compresa tra +5°C e +40 °C)
6. Non usate l'apparecchio a piedi nudi o con mani o piedi bagnati.
7. Non permettete mai ai bambini di toccare la macchina di lavoro o inserire oggetti estranei all'interno: potrebbero esserci rischi di ustioni o di scosse elettriche.
8. Non aprite o manomettete in alcun modo le parti del compressore. Per qualsiasi necessità

contattate il Centro Assistenza Autorizzato.

9. Lasciate fuoriuscire l'acqua, utilizzando la valvola posta sotto il serbatoio, qualora il compressore non venisse usato per qualche tempo. <mantenetelo in luogo ventilato e asciutto.
10. Spegnete il compressore se durante il lavoro sapete di non usare a lungo aria ad alte pressioni: allungherete la vita del vostro compressore..

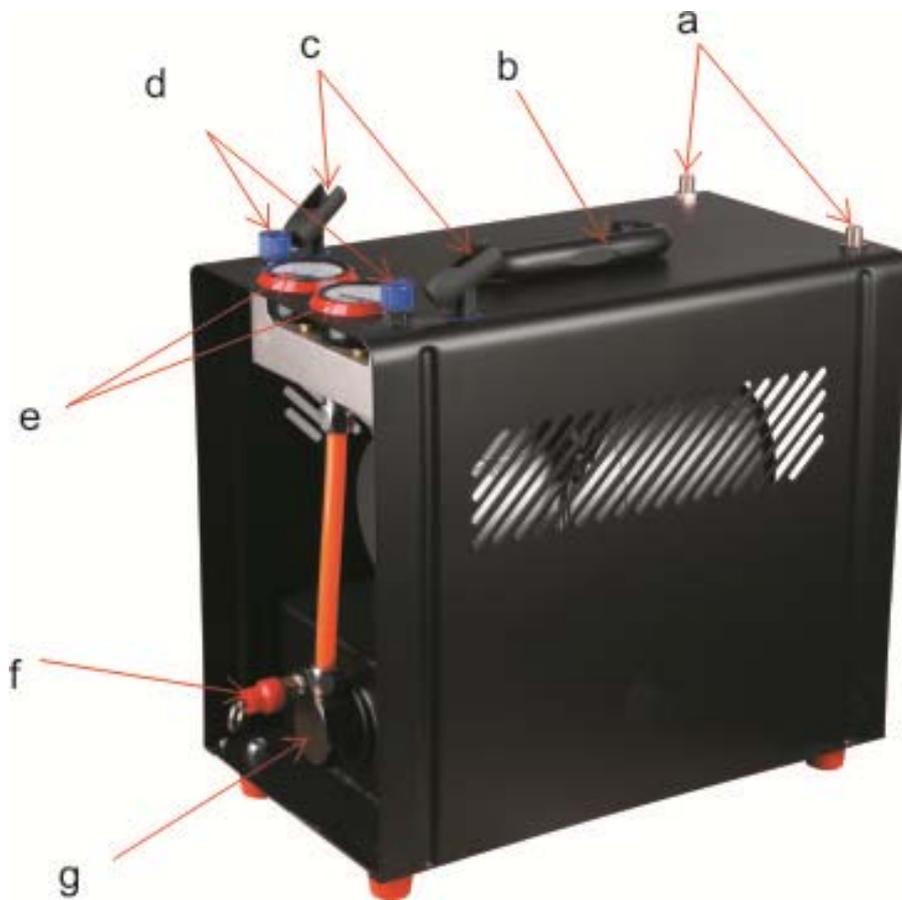
6.Parti di ricambio:



| RIF. N. | PARTE N. | DESCRIZIONE | Q.TA' | RIF. N. | PARTE N. | DESCRIZIONE | QTA' |
|---------|------------|-----------------|-------|---------|------------|-------------|------|
| 1 | AS-188 #01 | ACCENSIONE | 1 | 36 | AS188--#36 | TIE-IN | 1 |
| 2 | AS188--#02 | COPERTURA FRONT | 1 | 37 | AS188--#37 | DADO | 1 |
| 3 | AS188--#03 | FILO | 1 | 38 | AS188--#38 | TUBO | 2 |
| 4 | AS188--#04 | CONDENSATORE | 1 | 39 | AS188--#39 | VITE | 2 |
| 5 | AS188--#05 | CORPO POST. | 1 | 40 | AS188--#40 | MOLLA | 2 |
| 6 | AS188--#06 | VITE | 4 | 41 | AS188--#41 | VALVE ROD | 2 |
| 7 | AS188--#07 | MOTORE FISSO | 1 | 42 | AS188--#42 | VALVOLA | 2 |

| | | | | | | | |
|----|------------|-------------------|---|----|------------|--------------------|---|
| 8 | AS188--#08 | CUSCINETTO | 2 | 43 | AS188--#43 | TIE-IN | 1 |
| 9 | AS188--#09 | MOTORE ROTANTE | 1 | 44 | AS188--#44 | DADO | 1 |
| 10 | AS188--#10 | COPERTURA FRONT. | 1 | 45 | AS188--#45 | COPERTURA | 1 |
| 11 | AS188--#11 | ANELLO | 1 | 46 | AS188--#46 | DADO | 1 |
| 12 | AS188--#12 | PIASTRA VALVOLA | 1 | 47 | AS188--#47 | TIE-IN | 1 |
| 13 | AS188--#13 | BLOCCO CILINDRI | 1 | 48 | AS188--#48 | BLOCCO | 1 |
| 14 | AS188--#14 | ANELLO | 1 | 49 | AS188--#49 | MEMBRANA | 2 |
| 15 | AS188--#15 | ANELLO | 1 | 50 | AS188--#50 | MOLLA | 2 |
| 16 | AS188--#16 | INTERRUTT.PRESS. | 1 | 51 | AS188--#51 | VITE | 2 |
| 17 | AS188--#17 | VITE | 4 | 52 | AS188--#52 | REGOLATORE | 2 |
| 18 | AS188--#18 | TESTA CILINDRO | 1 | 53 | AS188--#53 | DADO | 2 |
| 19 | AS188--#19 | TIE-IN | 1 | 54 | AS188--#54 | CUSCINETTO | 2 |
| 20 | AS188--#20 | CONTRAPPESO | 1 | 55 | AS188--#55 | GUARNIZIONE | 2 |
| 21 | AS188--#21 | CUSCINETTO | 1 | 56 | AS188--#56 | TIE-IN | 2 |
| 22 | AS188--#22 | COLLEGAMENTO | 1 | 57 | AS188--#57 | DADO | 2 |
| 23 | AS188--#23 | ANELLO COMPRESS. | 1 | 58 | AS188--#58 | TUBO | 2 |
| 24 | AS188--#24 | BLOCCO | 1 | 59 | AS188--#59 | MANOMETRO | 2 |
| 2 | AS188--#25 | VITE | 1 | 60 | AS188--#60 | COPERTURA IN GOMMA | 2 |
| 26 | AS188--#26 | CILINDRO | 1 | 61 | AS188--#61 | SUPPORTO | 2 |
| 27 | AS188--#27 | COPERTURA FRONT. | 1 | 62 | AS188--#62 | RETAINTER RING | 2 |
| 28 | AS188--#28 | RETAINIER RING | 1 | 63 | AS188--#63 | SUPPORTO FISSO | 2 |
| 29 | AS188--#29 | RUBBER PAD | 4 | 64 | AS188--#64 | IMPUGNATURA | 1 |
| 30 | AS188--#30 | VITE | 4 | 65 | AS188--#65 | TIE-IN | 2 |
| 31 | AS188--#31 | DADO | 4 | 66 | AS188--#66 | DADO | 2 |
| 32 | AS188--#32 | VALVOLA DI SICUR. | 1 | 67 | AS188--#67 | DADO | 6 |
| 33 | AS188--#33 | VITE | 4 | 68 | AS188--#68 | VALVOLA DI USCITA | 1 |
| 34 | AS188--#34 | VITE | 6 | 69 | AS188--#69 | SERBATOIO | 1 |
| 35 | AS188--#35 | FILTRO | 1 | 70 | | | |

7. Struttura del compressore



a. Connessione

b. Maniglia

c. Supporto per aerografo

d. Regolatore di pressione

e. Manometro

f. Valvola di sicurezza

g. Filtro aria